



工作简报

2022 年第 3 期（总第 40 期）

广东省低碳发展促进会

2022 年 12 月 31 日

目 录

【本会动态】

- ✧ 举办花都区碳中和试点示范区建设路径探索交流会
- ✧ 召开碳中和试点示范市（区）建设经验交流分享会
- ✧ 召开鹰创园低碳创新试点园区专家评估会

【低碳动态】

- ✧ 六部门发文：引导外资积极参与碳达峰碳中和
- ✧ 《中国应对气候变化的政策与行动 2022 年度报告》发布
- ✧ 九部门：到 2025 年，碳达峰碳中和标准计量体系基本建立
- ✧ 省生态环境厅印发《广东省 2022 年度碳排放配额分配方案》
- ✧ 《企业温室气体排放核查技术指南发电设施》发布

【国际动态】

- ✧ 习近平：中方愿同沙方加强能源政策沟通协调
- ✧ 日本政府提出“碳定价（CP）”的基本构想方案
- ✧ 欧盟三部门达成协议 到 2035 年禁产燃油车！

【本会动态】

举办花都区碳中和试点示范区建设路径探索交流会

11月8日，在广州市生态环境局花都分局的指导下，我会举办花都区碳中和试点示范区建设（一期）项目之“花都区碳中和试点示范区建设路径探索”线上交流会。广州市生态环境局花都分局、花都区统计局、金融局、住房城乡建设局、各街镇、管委会以及各技术单位等共50人参加本次会议。

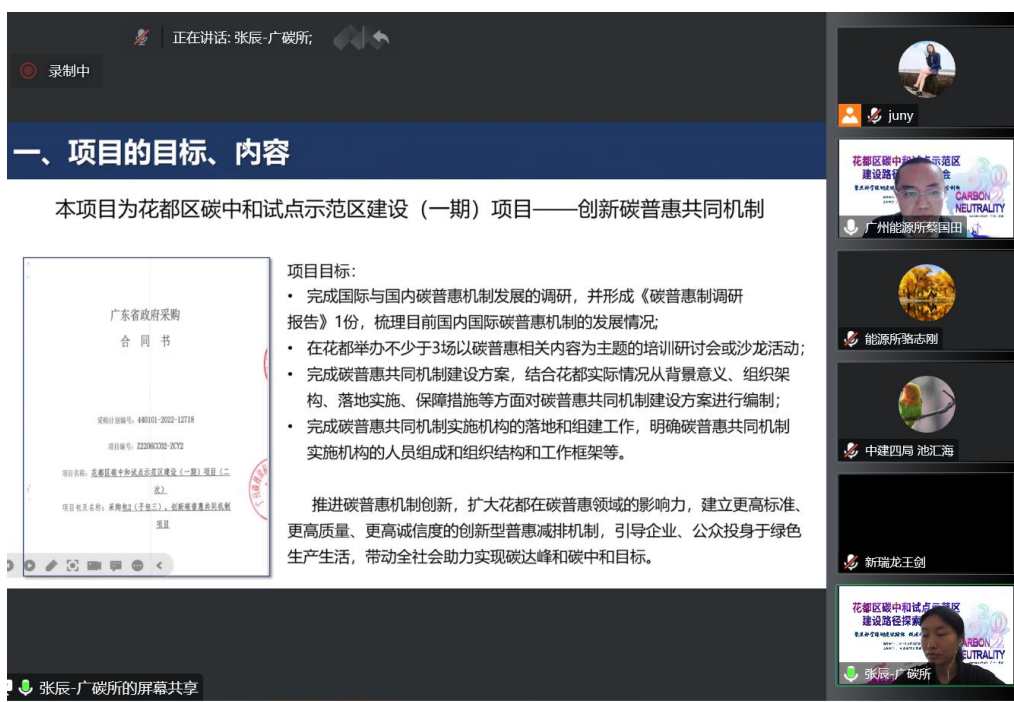
花都区作为广东省第一批“碳中和”试点示范区，积极发挥试点示范区的引领作用，提前谋划，筛选出6个碳中和试点示范项目，涵盖了重点行业气候投融资、碳普惠制、装配式建筑、建筑废弃物高效循环利用等多个方面，全力推动示范建设工作，努力将花都打造成为全省乃至全国碳中和先锋示范区。

会上，中国科学院广州能源研究所蔡国田研究员通过编制背景、编制思路以及现状分析与情况预测等方面，详细讲解了花都区“碳中和”试点示范区建设实施方案。中国科学院广州能源研究所骆志刚副研究员汇报了花都区气候投融资试点项目情况，该项目选取了花都区重点制造企业开展基于绿色供应链的气候投融资试点，全面调研花都区建筑领域相关的减排项目，探索建筑低碳改造、能源合同管理、城市更新低碳改造、建筑固废利用、装配式建筑等项目参与气候投融资的创新组织形式、具体融资工具，形成制造行业绿色供应链金融示范。



中科院广州能源所蔡国田研究员作项目汇报

广州碳排放权交易所创新业务部张辰总经理汇报了花都区创新碳普惠共同机制项目情况，该项目主要通过调研借鉴国内外碳普惠发展情况以及取得的成果，形成花都区碳普惠共同机制建设方案。



广州碳排放权交易所创新业务部张辰总经理作项目汇报

中建四局科研院池汇海院长助理汇报了装配式建筑碳排放研究项目情况，该项目从装配式建筑的碳排放研究现状，分析已有的碳排

放理论及相关计算模型，通过实际的施工工程进行碳排放计算验证，开展装配式建筑碳排放研究。广东新瑞龙生态建材有限公司王剑汇报了建筑固废资源化高效循环利用及其再生骨料关键制备技术攻关项目情况，该项目通过研究建筑固废再生骨料关键制备技术和性能，研发新的建筑固废高效回收循环利用技术工艺，提高固废综合循环利用效率，实现以碳中和为目标的建筑固废资源化高效再生循环利用技术的研发与示范。广东省低碳发展促进会李康燕项目主管汇报了花都区碳达峰碳中和能力建设工作情况。

通过开展本次交流会，及时梳理试点工作的先进经验和好的做法，凝练最佳案例和有效模式，形成示范建设实践案例，有助于进一步推动花都区示范建设工作。



广东省低碳发展促进会李康燕项目主管作项目汇报

召开碳中和试点示范市（区）建设经验交流分享会

11月15日，在广州市生态环境局花都分局指导下，我会开展花都区碳中和试点示范区建设（一期）项目之“碳中和试点示范市（区）建设经验”线上交流会。广州市生态环境局花都分局、花都区发展改革局、区金融局、区统计局、各街镇、管委会、以及首批碳中和试点示范市（区）支撑机构等共40余人参加本次会议。

碳达峰、碳中和已纳入我国经济社会发展全局。2021年，广东省人民政府印发《2022年省〈政府工作报告〉重点任务分工方案》，提出要大力推进碳达峰碳中和试点示范，编制实施碳达峰碳中和试点示范指导意见和建设指南，率先选择了韶关市、深圳前海合作区、广州从化区、广州花都区、珠海横琴新区、中山翠亨新区、中山神湾镇、汕头南澳县等区域开展第一批碳中和试点示范市（区）建设。本次会议旨在交流和探讨各个市（区）碳中和试点示范建设的特色模式，借鉴经验，提升各示范区之间更深的交流与合作空间。

会上，中国科学院广州能源研究所蔡国田研究员详细分享了广州市花都区、从化区“碳中和”试点示范区建设项目；其中，花都区示范项目涵盖了温室气体清单编制、重点行业气候投融资、碳普惠制、装配式建筑、建筑废弃物高效循环利用以及能力建设等多方面内容，推动示范建设工作；从化区试点主要包括温室气体清单编制、建设以减碳措施为核心的生态果园、绿色低碳矿山创新示范基地、高性能绿色环保轮胎生产基地以及达南绿色家园碳中和等试点项目。

中山小榄低碳发展促进中心谭鸣超项目主管分享了中山市神湾镇碳中和试点建设项目，该项目主要通过能源、产业、建筑、交通、

废弃物处理、生态等多领域技术措施的集成应用和管理机制的创新实践，建设磨刀岛、竹排岛碳中和试点示范区，实现域内碳排放快速降低并逐步趋近零。



中山小榄低碳发展促进中心谭鸣超项目主管试点项目分享

中山市环境保护科学研究院有限公司莫丽华副总工程师分享了中山市翠亨新区碳中和试点建设项目，该项目主要通过能源、工业、建筑业、交通运输、居民生活、生态建设等领域提出碳达峰、碳中和的相关行动措施，全力打造翠亨新区碳中和示范区。



中山市环境保护科学研究院有限公司莫丽华副总工程师项目分享

广东碳中和研究院（韶关）赵正源院长助理分享了韶关市碳中和试点建设项目，韶关正努力打造以一个碳中和研究院、一个碳中和产业园、一个碳中和产业基金、一个碳中和智库、一个碳中和交易平台、一个以新能源为主体的新型电力系统示范区“六个一”为实施路径的碳达峰碳中和“韶关路径”。

00:00

韶关市碳中和试点示范城市建设

经验交流分享



广东碳中和研究院（韶关）
赵正源

广东碳中和研究院（韶关）-赵正源的屏幕共...

广东碳中和研究院（韶关）赵正源院长助理试点项目分享

最后，由广州市生态环境局花都分局徐馨副科长、广东省气候中心杜尧东首席研究员、中国科学院广州能源研究所汪鹏研究员、广东省技术经济研究发展中心于文益所长以及各碳中和试点示范市（区）支撑机构代表，就各碳中和试点示范市（区）建设项目特色进行了交流讨论。

召开鹰创园低碳创新试点园区专家评估会

12月9日，在佛山市生态环境局禅城分局的支持下，我会组织召开《鹰创园低碳创新试点园区实施方案》（以下简称方案）专家

评估会。会议由气候、能源、低碳等领域的专家、佛山市生态环境局禅城分局以及园区代表等参加。

会上，由佛山聚锦投资有限公司代表汇报了鹰创园区改造规划情况、园区现有建设基础和改造进展等情况。与会专家听取了方案编制单位的汇报，审阅了方案文本，经质询和讨论形成评估意见，并一致同意实施方案通过论证，建议广东省低碳发展促进会授予鹰创园“广东省低碳创新试点园区”称号。

鹰创园以佛山制造业为基础，以科技创新、设计创意为驱动力打造新一代产业园区，在创建过程中，依托原有陶瓷生产线厂区的空置厂房和仓库，以设计为纽带，以旧建筑改造为主，以“新产业+旧建筑”的结合，引入低碳绿色园区理念，探索了综合性产业园区低碳发展创新的方向。

03 打造低碳发展格局

1 优化能源消费结构

□ 在屋顶、车棚等空间安装分布式光伏系统

□ 厨房全电厨具改造

2 发展循环经济

□ 能源梯级利用

□ 垃圾分类处理

3 推动产业转型升级

□ 引进低碳绿色产业企业

□ 鼓励企业产品开展碳足迹与碳标签认证

4 推广低碳交通

□ 使用低碳交通工具

□ 电动车充电桩

□ 公共交通接驳

5 推行绿色建筑

□ 建筑规划与空间布局

□ 绿色建材、绿色施工

□ 建筑双层立面、建筑外遮阳、Low-E玻璃

□ 通风空调系统

6 推广节能基础设施

□ 节约能源的照明系统

□ 高效节能的配电系统

□ 节能环保的机电设备

□ 太阳能LED路灯

□ 节水设备

最终目标

实现能源系统、建筑系统、交通系统的绿色、智慧运营，最大化减少碳排放，并借助减碳、负碳技术助力园区低碳绿色转型。

首要利用太阳能等为园区提供主要能源供应，推动能源清洁化；在基础建设方面，利用节能低碳建筑材料、分布式绿色能源与智慧能源管理系统相结合，推动建筑绿色化；在招商引资方面，考虑产业结构比例，发展绿色经济，重点推进新兴产业技术研发。

佛山鹰创园投资有限公司 魏日钱的屏幕共享

鹰创园低碳创新试点园区 专家评估会

杜尧东

鹰创园低碳创新试点园区 专家评估会

佛山鹰创园投资有限公司

鹰创园低碳创新试点园区 专家评估会

中科院能源所-汪鹏

市生态环境局禅城分局

鹰创园低碳创新试点园区 专家评估会

何军飞

鹰创园低碳创新试点园区 专家评估会

邱伊琴

会议现场（线上）

8

【低碳动态】

六部门发文：引导外资积极参与碳达峰碳中和

10月25日，国家发展改革委、商务部、工业和信息化部、自然资源部、生态环境部、交通运输部联合印发了《关于以制造业为重点促进外资扩增量稳存量提质量的若干政策措施》，措施指出：引导外资积极参与碳达峰碳中和战略，实施工业低碳行动和绿色制造工程，支持开发绿色技术、设计绿色产品、建设绿色工厂，打造绿色供应链，创建绿色设计示范企业。支持外商投资企业平等参与绿色低碳领域相关标准制修订，科学确定国家重点产品能效能耗限额要求。支持外商投资企业参与绿色低碳技术研发和推广应用，鼓励外商投资企业做能效、水效等方面的“领跑者”。（来源：市场资讯）

《中国应对气候变化的政策与行动 2022 年度报告》发布

10月27日生态环境部印发《中国应对气候变化的政策与行动 2022 年度报告》，内容包括中国应对气候变化新部署、积极减缓气候变化、主动适应气候变化、完善政策体系和支撑保障、积极参与应对气候变化全球治理五个方面。《年度报告》全面总结了 2021 年以来我国应对气候变化工作的新进展和新成效，以及为推动应对气候变化全球治理所作出的贡献。报告还阐述了中方关于《联合国气候变化框架公约》第 27 次缔约方大会（COP27）的基本立场和主张。（来源：生态环境部）

九部门：到 2025 年，碳达峰碳中和标准计量体系基本建立

11 月，市场监管总局、国家发展改革委、工业和信息化部、自然资源部、生态环境部、住房城乡建设部、交通运输部、中国气象局、国家林草局等九部门联合发布《建立健全碳达峰碳中和标准计量体系实施方案》（以下简称《实施方案》）。

《实施方案》首次构建了多维度、多领域、多层级的碳达峰碳中和标准体系框架，提出了碳排放基础通用标准、碳减排标准、碳清除标准、碳市场标准等四个方面标准的范围。这些标准广泛应用于能源、工业、城乡建设、交通运输、农业农村、林业草原、金融、公共机构、居民生活等领域中，支撑地区、行业、园区、组织等各个层级实现“双碳”目标。

《实施方案》提出：到 2025 年，碳达峰碳中和标准计量体系基本建立。到 2030 年，碳达峰碳中和标准计量体系更加健全。到 2060 年，技术水平更加先进、管理效能更加突出、服务能力更加高效、引领国际的碳中和标准计量体系全面建成，服务经济社会发展全面绿色转型，有力支撑碳中和目标实现。（来源：市场监管总局）

省生态环境厅印发《广东省 2022 年度碳排放配额分配方案》

12 月 4 日，经省人民政府同意，广东省生态环境厅印发《广东省 2022 年度碳排放配额分配方案》。2022 年度纳入碳排放管理和交易范围的行业企业分别是水泥、钢铁、石化、造纸和民航五个行业企业。水泥、钢铁、石化、造纸和民航等行业年排放 1 万吨二氧化碳（或年综合能源消费量 5000 吨标准煤）及以上的企业，共 200 家。

水泥、钢铁、石化、造纸和民航行业已列入国家和省相关规划，并于 2021—2023 年建成投产且预计年排放 1 万吨二氧化碳（或年综合能源消费量 5000 吨标准煤）及以上的新建（含扩建、改建）项目企业，共 17 家。

根据省 2022 年控制温室气体排放总体目标，结合国家和省产业政策、行业规划和经济发展形势预测，确定 2022 年度配额总量为 2.66 亿吨，其中，控排企业配额 2.53 亿吨，储备配额 0.13 亿吨，储备配额包括新建项目企业有偿配额和市场调节配额。

2022 年度配额实行部分免费发放和部分有偿发放，其中，钢铁、石化、水泥、造纸控排企业免费配额比例为 96%，民航控排企业免费配额比例为 100%，新建项目企业有偿配额比例为 6%。（来源：省生态环境厅）

《企业温室气体排放核查技术指南发电设施》发布

12 月 19 日，生态环境部发布了《企业温室气体排放核算与报告指南 发电设施》（以下简称《核算报告指南》），用于指导全国碳排放权交易市场发电行业 2023 年度及以后的碳排放核算与报告工作，并与 2023 年 1 月 1 日起实施。

本次《核算报告指南》主要优化完善缺省值。加强关键参数管理，提出辅助参数要求，调整将 8 个关键参数作为企业重点管理内容、9 个辅助参数用于交叉验证，并增加了附录 E 提供了辅助参数统一计算参考方法。突出关键参数可计量、可验证。提出生物质掺烧热量占比统一和相对准确的计算方法，解决了未来全面纳入掺烧机组和支撑配

额分配管理的技术障碍。完善数据质量控制计划要求，对数据内部质量控制和质量保证作出了具体要求，明确各类数据测量和获取要求，并要求按照数据质量控制计划实施温室气体的测量活动。多台机组拆分与合并填报要求。（来源：生态环境部）

【国际动态】

习近平：中方愿同沙方加强能源政策沟通协调

当地时间 12 月 8 日中午，国家主席习近平在利雅得王宫同沙特王储兼首相穆罕默德举行会谈。习近平强调，中方坚定支持沙方维护国家主权、安全、稳定，支持沙特继续走符合本国国情的发展道路。中方支持沙方“2030 愿景”、“绿色中东”等一系列重大发展倡议，愿积极参与沙特工业化进程，助力沙特经济多元化发展。双方要落实好共建“一带一路”倡议和沙特“2030 愿景”对接，推动两国各领域合作取得更多成果。中方愿同沙方加强能源政策沟通协调，扩大原油贸易规模，加强勘探开发等合作，实施好福建古雷乙烯等大型能源合作项目。中方愿同沙方深化产能和基础设施建设合作，推进中沙吉赞产业集聚区和重大基础设施项目建设，提升贸易、投资、金融合作水平，拓展电子商务、数字经济、清洁能源、高技术、航天研发等领域合作，加强执法安全、反恐和去极端化合作。（来源：新华网）

日本政府提出“碳定价（CP）”的基本构想方案

10 月 26 日，日本政府提出了引入“碳定价（CP）”的基本构想方案，通过对二氧化碳（CO₂）等温室气体排放进行定价和收费促进

减排。考虑到对经济的影响，引入后的一定时期内将采取低收费，之后逐步上调。将发行“GX 经济转型债（暂定名）”，把 CP 的收入用作偿还的财源。计划把筹措的资金用来吸引去碳化的民间投资。设想定价方式包括根据排放量征收的碳税、在电费中加收、企业间的排放量交易等。该制度将在年内确定大方向。（来源：共同社）

欧盟三部门达成协议 到 2035 年禁产燃油车！

10 月 27 日，欧盟的三大机构欧盟委员会、欧盟议会和成员国于周四达成了一项协议，将从 2035 年起禁止生产新的燃油车。此举旨在加快电气化转型，并应对气候变化，将重塑欧盟的交通图景，标志着该地区在减少碳排放的道路上迈出了重要一步。该协议要求欧盟汽车制造商在 2035 年前实现零排放目标，还要求欧盟在未来十年削减 55% 的碳排放，并制定到 2050 年实现气候中和的目标。（来源：北京日报）