



工作简报

2020 年第 1 期（总第 33 期）

广东省低碳发展促进会

2020 年 3 月 31 日

目 录

【本会动态】

- ◇ 召开国家碳市场进展及政策解读会暨广东省低碳发展促进会 2019 年年会
- ◇ 低碳宣传走进从化石海小学
- ◇ 组织开展广东省低碳发展专项资金项目验收评审会

【低碳动态】

- ◇ 广东空气质量连续五年全面达标
- ◇ 生态环境部部长李干杰：2019 年未达标城市 PM2.5 浓度继续下降
- ◇ 工信部、应急管理部：加快推动煤炭工业互联网建设
- ◇ 国家能源局：2020 年继续推进风电、光伏发电平价上网项目
- ◇ 国家能源局：疫情对煤炭产量带来的不利影响目前已经基本消除
- ◇ 全面进军新能源市场 标致将于 2030 年实现零排放
- ◇ 欧盟拟将碳交易市场推广到航运领域
- ◇ 达沃斯年会将落实“气候中性”承诺

【本会动态】

召开国家碳市场进展及政策解读会暨广东省低碳发展促进会2019年年会

1月15日，我会在广州举行国家碳市场进展及政策解读会暨广东省低碳发展促进会2019年年会。会议以“凝心聚力谋低碳，砥砺前行创未来”为主题，聚焦国家碳交易最新政策解读，为我会会员代表、控排企业、行业协会解读最新国家政策。本次会议由我会广东省气象局总工程师、我会副理事长杜尧东研究员主持，广东省生态环境厅、广东省社会组织总会领导莅临指导。解读会邀请了广州碳排放权交易所、中国科学院广州能源研究所、广东省能源集团的专家开展解读。



会议现场

会上，中科院广州能源研究所汪鹏研究员分享了《全球视野下的中国能源转型与环境治理》，从全球气候变化与环境治理和能源转型的关系以及方法和策略展开讨论。广州碳排放权交易所林汐淳市场部

总监分享了《国家和广东省碳交易市场的进展》，讲解了国家和广东碳市场的最新进展。广州能源研究所骆志刚高工分享了《碳交易会计处理暂行规定》出台的宏观背景和指导意义——通向碳金融的制度基础。广东省能源集团财务部周志明会计师对碳交易最新的出台的《碳排放权交易有关会计处理暂行规定》进行了解读。我会副秘书长成贝贝总结了2019年工作情况、取得的成绩以及讲述了2020年的工作展望。各与会嘉宾以各自不同行业与角度对国家碳市场进展及政策情况进行了充分的交流讨论。

最后，我会赵黛青秘书长做出总结性发言，本次大会圆满结束。



合影留念

低碳宣传走进从化石海小学

为进一步推进低碳知识普及工作，促进广州市中、小学生提高低碳意识，1月13日我会在从化区温泉镇石海小学开展了一场低碳科普活动。本次活动由广州科普联盟主办，我会与广东科学中心和广东

省生物资源应用研究所等单位作为协办单位。

活动现场，各协办单位展示了丰富的展品，通过问答游戏向学生们讲授自然、生物、科技、医药等不同领域的科普知识，引导学生观看展览；设计思维锻炼展具，培养学生合作创新的精神；还有各种标本、模型、实物等展品。我会主要设置了两个互动环节，分别是《低碳知多 D》科普气候变化与低碳生活知识、《新能源小展品》介绍风力发电与手摇发电机的科学原理，旨在让同学们在参与过程中以通俗易懂的方式感受到全球气候变暖的严峻现实以及践行低碳生活的重要性，并在体验的过程中学到新能源与低碳的知识。另外，在现场我们还设立了低碳展板以及发放低碳宣传手册，加深同学们对低碳生活的了解。本次活动受到学校的高度重视，石海小学组织了全校 500 名师生参与科普活动。希望通过这一系列的低碳知识教育，让同学们可以了解到更多低碳环保知识，并在日后的学习、生活中更好地将低碳行为落实到位。



活动照片

组织开展广东省低碳发展专项资金项目验收评审会

1月9日，省生态环境厅气候与交流处对广东省低碳发展专项资金项目进行评审验收，我会负责组织协调等会务工作。评审会上，由五位专家组成的专家评审组以材料验收的形式展开验收评审工作，本次现场验收评审项目包括结合主体功能区规划的广东省低碳发展研究项目、碳普惠制地市试点（韶关试点）项目。

在对项目的材料验收过程中，专家组认真审阅了项目验收材料，充分听取了各项目单位对项目实施情况和项目成果的汇报，仔细审查了项目经费使用的财务资料，并结合申报材料及项目合同进行提问和质询，完成了对项目的验收评审工作，并对项目的后续工作提出了具有针对性和指导性的意见和建议。



评审会照片

【低碳动态】

广东空气质量连续五年全面达标

据 3 月 25 日省生态环境厅举行新闻发布会获悉，疫情期间广东医疗废物得到安全处置，同时今年治污攻坚态势开局良好，1 月 20 日至 3 月 23 日，全省城市空气质量达标率（AQI）为 99.7%，I-III 类水质比例为 88.2%，均为近三年来同期最好水平。

今年是广东污染防治攻坚战决战决胜年，广东主要有三个指标：优良天数达标率（AQI）、消除国考断面劣 V 类和国考断面水质优良率达标。此前发布的 2020 年《关于开展全面攻坚劣 V 类国考断面行动的命令》明确，2019 年全省大气六项污染物指标全面达标，至此广东空气质量连续五年全面达标。（来源：南方日报）

生态环境部部长李干杰：2019 年未达标城市 PM2.5 浓度继续下降

在 2020 年 1 月 12 日至 13 日全国生态环境保护工作会议上，生态环境部部长李干杰表示，2019 年全国生态环境保护系统以改善生态环境质量为核心，主要污染物排放量持续减少，未达标城市细颗粒物（PM2.5）浓度继续下降，生态环境质量总体改善。

蓝天保卫战方面，2019 年持续实施重点区域秋冬季攻坚行动。继续推进北方地区冬季清洁取暖。开展煤电机组、钢铁企业超低排放改造，推进工业炉窑、重点行业挥发性有机物治理。大力推进“公转铁”，严厉打击非法黑加油站点和劣质油品。强化重污染天气应对。

碧水保卫战方面，2019 年基本完成 899 个县级水源地 3626 个问

题环境整治任务。全国地级及以上城市 2899 个黑臭水体消除 2513 个。全面完成长江流域入河、环渤海入海排污口排查。推进长江“三磷”专项排查整治。完成 2.5 万个建制村农村环境综合整治。

净土保卫战方面，完成农用地土壤污染状况详查。坚定不移禁止洋垃圾入境，全国固体废物实际进口量同比减少 40.4%。启动“无废城市”建设试点。“清废行动 2019”发现的 1254 个问题中 1163 个完成整改。深化垃圾焚烧发电行业专项整治行动。

李干杰指出，2020 年要确保实现污染防治攻坚战阶段性目标，要突出抓重点、补短板、强弱项，扎实做好贯彻落实新发展理念、坚决打赢蓝天保卫战、着力打好碧水保卫战、扎实推进净土保卫战、加强生态系统保护和修复、积极应对气候变化、确保核与辐射安全、推进生态环境督察执法、健全生态环境监测和评价制度、着力构建生态环境治理体系、统筹谋划“十四五”生态环境重点工作、推动全面从严治党向纵深发展十二个方面的重点工作。（来源：人民网）

工信部、应急管理部：加快推动煤炭工业互联网建设

为深入贯彻习近平总书记关于推动 5G 网络、工业互联网等加快发展的重要指示精神，3 月 14 日，工业和信息化部、应急管理部联合召开煤炭行业工业互联网应用工作座谈会。应急管理部部长(正部长级)尚勇、工业和信息化部副部长陈肇雄、国家煤矿安全监察局副局长宋元明出席会议。工业和信息化部副部长陈肇雄指出，煤炭工业互联网是转变煤炭行业生产方式的重要支撑，提升煤炭安全生产水

平的重要手段，优化煤炭行业资源配置的重要平台。发展煤炭工业互联网恰逢其时、前景广阔，煤炭工业互联网联合工作组成员单位各有所长，是推动煤炭工业互联网发展的重要力量，要把握“新基建”、“数字化建设”发展机遇，建立科学高效工作机制，促进优势互补，形成工作合力，加快推动煤炭工业互联网建设。（来源：工信部）

国家能源局：2020年继续推进风电、光伏发电平价上网项目

3月20日，国家能源局发布《关于2020年风电、光伏发电项目建设有关事项的通知》(以下简称《通知》)。国家能源局网站今日刊发解读文章称，2020年风电、光伏发电项目建设管理总体延续了2019年通知确定的政策思路，包括积极推进平价上网项目、有序推进需国家财政补贴项目、全面落实电力送出消纳条件等。（来源：国家能源局）

国家能源局：疫情对煤炭产量带来的不利影响目前已经基本消除

国务院联防联控机制于2月23日15时在北京国二招宾馆(北京市西直门南大街6号)东楼三层中会议厅召开新闻发布会，介绍做好疫情期煤电油气重点供应，保障居民用能需求工作情况。

国家能源局煤炭司司长鲁俊岭称，经过各方面的共同努力，全国煤矿复工复产取得了明显成效。疫情对煤炭产量带来的不利影响目前已经基本消除，复产率达到了往年同期水平。截至2月22日，全国全国在产煤矿产能31.7亿吨，产能复产率达到76.5%，当日产量833

万吨。这三个数据均比 2 月 1 日增加了近一倍。除湖北省以外，其他产煤省均已复工复产，其中河北、安徽等六个省区复工复产率超过 90%。（来源：环球网）

全面进军新能源市场 标致将于 2030 年实现零排放

3 月 24 日，标致汽车全球 CEO 安巴托在接受海外媒体采访时表示，标致汽车将于 2030 年实现零排放，以提前满足欧盟提出的车辆排放要求。

目前，欧盟提出到 2030 年将新车的二氧化碳排放水平与 2021 年相比进一步降低 37.5%，但标致汽车全球 CEO 安巴托认为，“在当前的环境气候下，欧盟有可能会进一步降低新车二氧化碳的排放量到 50%，如果达到 50%，那将是内燃机的终点，我们必须为其做好准备”。这意味着，虽然混动车型依然可以在欧洲市场进行销售，但电动车会占据主导地位。

为了应对未来的趋势，标致正在向全面新能源化进行转型。这其中，全新标致 208 和 2008 不仅使用了传统燃油动力，也推出了纯电动车型。与此同时，标致 3008、4008、5008 以及 508 等产品还将提供插电式混动版本的车型。此外，标致旗下的微型车 108 有望在下一代车型中全面实现电动化。标致的这一战略转型，可以帮助它们提前完成欧盟的排放新规以及为英国 2032 年禁止销售非电动汽车做好准备。（来源：中国碳交易网）

欧盟拟将碳交易市场推广到航运领域

3月31日，欧委会表示，火车旅行作为欧盟绿色交易环境议程的重要部分，应予以特别关注，并暗示2021年应是“欧洲铁路年”。

目前，运输业在欧盟温室气体排放所占份额仍在增长，已占欧盟气候影响因素的四分之一左右。欧委会正寻求有效途径以控制该行业的碳排放。欧委会表示，铁路应在2021年欧盟议程中占据重要位置，并促进铁路成为一种可持续、创新和安全的运输方式。

根据欧盟数据，铁路运输是欧盟目前唯一能在保持增长的同时减少排放的运输方式，这主要是由于煤电逐步淘汰所带来的电气化和清洁能源使用的增加。为推广铁路运输，欧委会高层设计了一系列推动火车旅行的特别活动和倡议，并在其他运输领域采取有效措施，包括将欧盟碳交易市场推广到航运领域并草拟一项新的可持续运输战略等。（来源：中国碳交易网）

达沃斯年会将落实“气候中性”承诺

1月21-24日，世界经济论坛第50届年会在瑞士达沃斯克洛斯特斯召开，本次会议主题为“凝聚全球力量，实现可持续发展”。为践行可持续发展理念，本届年会承诺将以实际行动在会议各项活动中继续落实节约资源和减少排放等各项环保措施。

减排仍是2020年世界经济论坛年会可持续发展工作的重中之重，这也是会议主办方连续第四年在论坛年会上提出落实“气候中性”承诺，将尽一切可能和努力减少碳排放，想方设法减少对环境的影响。

相关具体措施包括减少会务使用材料和资源、提供环保食物和清洁能源动力交通工具等。今年年会将更改会议中心布局及配置，减少地毯的使用，更多地采用当地时令植物食材，论坛官方汽车和公交车中的90%都将采用电动或混合动力型号。自2017年以来，论坛一直在通过资助经过认证的全球碳补偿项目来计算和抵消年会所有排放量，包括员工和与会人员的飞机行程。此前，为补偿2018年年会碳排放，论坛选择资助的一个项目是“卢旺达之井”，该项目已向68000多人提供了5000万升水，并节省了85000吨用于烧水净化的木材。为补偿2020年年会的环境影响，论坛决定继续支持两个环保关键项目。世界经济论坛还发起了“塑造未来能源系统”倡议，旨在推进可持续能源创新、未来电力、全球电池联盟和扩大可再生能源规模等合作项目，以鼓励和支持创新能源投资、技术和解决方案。（来源：经济日报）